

Le débat sur les carrières s'invite à GPS&O

Attendu depuis six mois, le débat sur le projet d'extension des carrières de calcaire du Vexin aura lieu le jeudi 14 décembre en ouverture du conseil communautaire de GPS&O qui se tiendra à la salle des fêtes de Gargenville. La séance sera avancée d'une heure sur l'horaire habituel et débutera à 19 heures.

Rappelons que le projet porté par Calcia d'étendre à Brueil-en-Vexin l'extraction du calcaire rencontre une forte opposition. Menée à l'origine par l'association AVL3C, la fronde a gagné du terrain. Une trentaine d'élus du Vexin et du Mantois ont signé une motion pour demander l'arrêt

de ce projet.

Le débat pourrait montrer des dissensions au sein de la majorité de droite de la communauté urbaine. En effet, plusieurs élus ont signé la fameuse motion, dont le député-maire de Mantes-la-Jolie Michel Vialay, tandis que d'autres élus du même bord politique soutiennent mordicus l'extension des carrières dans le Vexin. Le patron du Conseil départemental des Yvelines et 3^e vice-président de GPS&O, Pierre Bédier en fait partie. Jeudi prochain, il se peut qu'il y ait du sport à la salle des fêtes de Gargenville.

F.C.

VÉHICULES SANS CONDUCTEUR. GPS&O, site pilote

La communauté urbaine GPS&O est l'un des quatre territoires français à accueillir le Débat citoyen national sur les véhicules sans conducteur. Il se déroulera le 27 janvier de 9 h à 17 h à la salle des fêtes de Conflans-Sainte-Honorine. Les habitants qui souhaitent

y participer peuvent s'inscrire sur le site « debatcitoyen.fr » jusqu'au 20 décembre.

Les actes précèdent les paroles puisqu'une navette sans conducteur sera bientôt expérimentée aux Mureaux sur le site d'Ariane Group (ex-Airbus).