

Le courrier de Nave du 20 septembre 2017.

GPSEO. La navette autonome sera testée sur le site d'Ariane

Pas de volant, pas de chauffeur. Comme *Le Courrier de Mantes* vous l'annonçait dans son édition du 7 décembre 2016, c'est à présent fait : cette navette autonome de douze places va très bientôt être expérimentée sur le site Ariane Group aux Mureaux.

Une navette autonome 100 % électrique

Une convention entre la communauté urbaine Grand

Paris Seine & Oise (GPS & O) et le groupe industriel a été signée en ce sens.

Les élus et les acteurs de la vallée de la Seine, rassemblés lors des Rencontres du territoire, organisées au Parc des expositions de Mantes-la-Jolie en fin de semaine dernière, ont pu tester cette navette.

Si aucune date de mise en fonction n'est pour l'instant précisément avancée, le président de la communauté urbaine de Grand Paris Seine et Oise, Philippe Tautou fixe l'objectif de 2024, pour l'arrivée à Mantes du RER E. On pourrait alors assister au déploiement de cette navette autonome à l'échelle de la communauté urbaine.

Depuis plus d'un an, Ariane Group travaille sur une navette électrique pour le transport collectif. La grande superficie du site situé aux Mureaux permet une expérimentation tout à fait effective.

Chez Transdev, la société de transport en commun chargée du développement de la navette, on explique que cette navette fonctionnera grâce à un GPS connecté au réseau 3G, et d'une cartographie 3D des lieux empruntés. De plus, quatre lasers situés à chaque coin de la navette permettront de déclencher son arrêt en cas d'arrivée d'un piéton ou d'un cycliste. De quoi rassurer ceux qui n'oseraient pas monter à bord d'un tel engin.



La navette autonome 100 % électrique a circulé vendredi sur le site du Parc des expositions de Mantes-la-Jolie. Elle a été testée par bon nombre d'élus de la vallée de la Seine.